3. MEĐIMURSKI RALLY

03/05.05.
2024.



POSEBNI PRAVILNIK



3. MEĐIMURSKI RALLY

POSEBNI PRAVILNIK

FIA POVIJESNO PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE
PRVENSTVO HRVATSKE
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

Organizator

AUTO KLUB DELTA

Suorganizator

AUTO KLUB BLACKLISTED

Počasni pokrovitelj

Matija POSAVEC, župan Međimurske županije

03/05 svibnja 2024.



SADRŽAJ

1.	UVOD	3
2.	ORGANIZACIJA	3
3.	PROGRAM	5
4.	PRIJAVE	6
5.	OSIGURANJE	7
6.	OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA	7
7.	GUME	8
8.	GORIVO	8
9.	UPOZNAVANJE STAZE	8
10.	VERIFIKACIJA	9
11.	TEHNIČKI PREGLED	9
12.	OSTALE PROCEDURE	10
113.	IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA	11
14.	NAGRADE	11
15.	ZAVRŠNE PROCEDURE	11

DODATAK 1	Itinerer	13
DODATAK 2	Upoznavanje staza brzinskih ispita	15
DODATAK 3	Osoba za odnose s natjecateljima	16
DODATAK 4	Natjecateljski brojevi	17
DODATAK 5	Sigurnost natjecatelja	19
DODATAK 6	Otvoreno prvenstvo Zagreba	20

1. UVOD

1.1 Uvod

Naziv natjecanja: 3. MEĐIMURSKI RALLY
Datum natjecanja: 03/05. svibnja 2024.

Ovaj rally se održava u skladu s FIA međunarodnim sportskim pravilnikom (ISC) i njegovim dodacima, FIA Pravilnima za Regionalna Rally Prvenstva, dodatkom A03 pravilnika HAKS-a, pravilima HAKS-a koja su u skladu s FIA pravilima i ovim Posebnim pravilnikom. Izmjene, dopune i/ili promjene ovog Posebnog pravilnika bit će objavljene samo kao numerirani i datirani bilteni (koje izdaje organizator ili Sportska komisija). Dodatne informacije bit će objavljene u Rally vodiču.

FIA Regionalna rally sportska pravila za 2024. godinu mogu se pronaći na www.fia.com, pravilnici i dodaci HAKS-a mogu se naći na www.haks.hr, a pravilnici i dodaci OPZ-a mogu se naći na www.z-a-s.hr. Službeni jezik natjecanja je hrvatski, tako da u slučaju bilo kakvog krivog tumačenja pravilnika na drugom jeziku, hrvatska verzija će se uzimati kao obvezujuća.

1.2. Površina ceste

Natjecanje se odvija na asfaltu.

1.3. Ukupna dužina BI i ukupna dužina itinerera

Broj etapa:	2
Broj dionica:	6
Broj brzinskih ispita:	11
Ukupna dužina itinerera:	237,32 km
Ukupna dužina brzinskih ispita:	96,48 km

Itinerer rallya, kao i vremenske kontrole, vezni sektori, itd. su opisani u Dodatku 1, vremenskim kartonima i u putnoj knjizi.

2. ORGANIZACIJA

2.1 Prvenstva za koja se rally boduje

FIA POVIJESNO PRVENSTVO CENTRALNO EUROPSKE ZONE (CEZ HIST)
MEĐUNARODNO ZONSKO PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE (MZPH)
PRVENSTVO HRVATSKE (PH)
OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA (OPZ)

2.2 Broj odobrenja

FIA:	0F650A2JFEYH7
HAKS:	023-2024 / 20. 03. 2024.

2.3 Naziv organizatora, adresa i kontakt detalji

AUTO KLUB „DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10

Tel:	+385 1 2366 141 Fax: +385 1 2300 424 Mob: +385 91 4617 892
Radno vrijeme ureda:	od 07:00 do 15:00 sati i od 17:00 do 19:00 (srijedom)
Internet adresa:	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr
E-mail:	medjimurskirally@akdelta.hr; ured@akadelta.hr
Kontakt osobe:	Iva VODENIK, +385 98 373 680, iva.simic01@gmail.com
	Ivana ROBIĆ CAVOR, +385 95 9124 575, robicholjevacivana@gmail.com

2.4 Organizacijski odbor

Predsjednik: Siniša BAKSA
Potpredsjednik: Vladimir GOLUB
Članovi: Ljerka CIVIDINI, Zrinka ČEGELJ, Zlatko GROTIĆ, Rudi GRULA, Filip HORVAT, Josip FLORIAN, Dino MAĐERIĆ, Goran LOVREC, Dražen MESEC, Anđelko NAGRAJSALOVIĆ, Robert NAGUSCH, Stanislav REBERNIK, Martin SRŠA, Mato ŠEBALJ, Josip ŠIMEK, Mirjana ŠIMEK BILIĆ, Robert TATARIĆ, Ervin VIČEVIĆ, Katja ZADRAVEC

2.5 Sportska komisija		
Predsjednik	Dino DELJKIĆ	S 0126
Član	TBA	
Član	TBA	
Tajnica Sportske komisije	Matea MAKEK	S 2398
2.6 Viši dužnosnici		
Promatrač HAKS-a	Željko ŠTEFANIĆ	S 1032
Direktorica rallya	Mirjana ŠIMEK BILIĆ	S 1317
Zamjenik direktorice rallya	Josip ŠIMEK	S 0997
Pomoćnik direktorice i voditelj sigurnosti	Dražen MESEC	S 0470
Pomoćnik direktorice za stazu	Josip FLORIAN	N 0130
Pomoćnik direktorice za logistiku	Ivica TISAJ	S 2629
Tajnica rallya i voditeljica ureda	Zrinka ČEGELJ	S 0435
Voditeljica verifikacije:	Vesna ČEGELJ	S 0434
Voditelj TKO:	Boris VODENIK	S 0167
Pomoćnici voditelja TKO:	Hrvoje IVANČEVIĆ	N 4160
	Gabriel BENCETIĆ	K 4511
Voditelj parka vozača:	Bojan VIŠNJIĆ	S 3350
Osoba zadužena za odnose s natjecateljima:	Iva VODENIK	N 0851
Glavni liječnik	doc.dr.sc. Mario ĆUK	
Voditelj radio veze	Mladen GLUMAC	
Mjerenje vremena i obrada rezultata	DELTA TIMING	01 / 02 - 2024
Voditelj mjerenja vremena	Igor GOLENKO	N 0116
Voditelj obrade rezultata	Zlatko GROTIĆ	S 0120
Voditelji i pomoćnici voditelja brzinskih ispita		
Shakedown, BI 1/2 Čakovec 1/2	Marko CVITKOVIĆ	S 4012
	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
BI 3/6/8 Gornji Koncovčak – Prekopa 1/2/3	Ivan JAKŠIĆ	N 3187
	Siniša PAVELIĆ	N 2752
BI 4/7/10 Gornja Dubrava – Prhovec 1/2/3	Marko CVITKOVIĆ	S 4012
	Davor BAUKOVAC	N 4127
BI 5/8/11 Dragoslavec Selo – Okrugli Vrh 1/2/3	Luka DEVUNIĆ	S 3920
	Tomica BREZAK	N 3916

2.7 Ureda, lokacija i kontakt detalji / Službena oglasna ploča

Do 02. svibnja 2024.
AUTO KLUB „DELTA" ZAGREB
Ured: HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10 , Radno vrijeme ureda: od 07:00 do 15:00
Telefon / fax : +385 1 2366 141; E-mail: medjimurskirally@akdelta.hr; ured@akdelta.hr
Ured natjecanja: 3/5. svibnja 2024. od 07:30 do 21:00 sati, Terme Sveti Martin, Izvorska 3, HR-40313 Sveti Martin na Muri; Servisno parkiralište: 3/5. svibnja 2024. od 07:30 do 22:00, Parkiralište hotela Terme Sveti Martin
Digitalna oglasna ploča sukladno članku 11.9.4. FIA ISC-a: www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr; Sportity: haks240302

3. PROGRAM

3.1 Program prije rally tjedna

Vrijeme	*Aktivnost*	*Lokacija*
Srijeda, 03. travnja 2024.		
	Objava Posebnog pravilnka Početak prijama prijava	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP
Petak, 12. travnja 2024.		
12:00	Objava Rally vodiča	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP
Srijeda, 24. travnja 2024.		
24:00	Zadnji dan prijava	Ured rally-a
Petak, 26. travnja 2024.		
11:00	Konferencija za medije	Terme Sveti Martin
12:00	Objava liste prijavljenih	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP

3.2 Program za vrijeme rally tjedna

Vrijeme	*Aktivnost*	*Lokacija*
Četvrtak, 02. svibnja 2024.		
08:00 - 19:00	Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Terme Sveti Martin
	Pregled staza brzinskih ispita	Dodatak 2
Petak, 03. svibnja 2024.		
08:00	Otvaranje servisnog parkirališta	Parkiralište Hotela Terme Sveti Martin
08:00 - 14:00	Prikupljanje materijala za upoznavanje staza BI	Terme Sveti Martin
	Pregled staza brzinskih ispita	Dodatak 2
15:00 - 19:00	Prijem posada i verifikacija dokumenata	Ured rally-a, Terme Sveti Martin
15:30 - 19:30	Tehnički pregled	Parkiralište hotela Terme Sveti Martin
20:30	1. Sjednica Sportske komisije	Ured rally-a, Terme Sveti Martin
21:00	Objava startne liste za Ceremonijalni start i 1. etapu	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP
Subota, 04. svibnja 2024.		
07:00 - 07:30	Dodatni tehnički pregled	Parkiralište hotela Terme Sveti Martin
08:00 - 12:00	Shakedown	Gornji Koncovčak – Prekopa
12:30	Sastanak s vozačima	Parkiralište hotela Terme Sveti Martin
13:00	Ceremonijalni start	Hotel Terme Sveti Martin
15:01	Start rally-a – 1. Etapa (1. vozilo)	VK 0
20:22	Cilj 1. Etape (1. vozilo)	VK 2C, Zatvoreno parkiralište
22:00	Objava startne liste 2. etapu	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP
Nedjelja, 05. svibnja 2024.		
09:01	Start 2. etape	VK 2D
17:00	Ciljni podij i podjela nagrada	Hotel Terme Sveti Martin
oko 17:45	Završni tehnički pregled	TBA
18:30	2. sjednica Sportske komisije	Ured rally-a, Terme Sveti Martin
19:00	Objava privremenih rezultata	www.akdelta.hr/medjimurskirally.hr, DOP
19:30	Objava konačnih rezultata	

4. PRIJAVE

4.1 Zadnji dan za prijave

Zadnji dan prijava je u srijedu 24. travnja 2024. do 24:00 sata.

4.2 Procedura prijava

Svatko tko želi sudjelovati na „3. MEĐIMURSKOM RALLY-U" mora poslati potpuno ispunjen prijavni list, koji mora stići u tajništvo rrally-a najkasnije 24. travnja 2024. do 24.00 sata. Detalji koji se odnose na suvozača mogu se dostaviti na verifikaciji dokumenata.

Prijave u kojima sudionik nije član tima moraju biti dodatno popraćene kopijom sudionikove natjecateljske licence.

Adresa za slanje prijava:

Auto klub „DELTA" Zagreb

Rakovčeva 10, HR-10000 ZAGREB

e-mail: medjimurskirally@akdelta.hr

4.3 Broj sudionika i klase vozila

Maksimalni broj prijavljenih natjecatelja je 90.

Klasa	Grupa
GEN	Rally2 - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 261
	Rally2 Kit (VR4K) - u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260E
	ex. WRC (nominalno 1600ccm turbo i nominalno 2000ccm turbo)
1	NR4 preko 2000ccm - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 254
	S2000-Rally (2.0 atmosferski) - u skladu s 2013 Dodatkom J, Čl. 254A
	RGT vozila - u skladu s 2019 i 2020 Dodatkom J, Čl. 256
	Rally3 (atmosferski preko 1390ccm i do 2000ccm i turbo preko 927ccm i do 1620ccm) - vozila homologirana od 01/01/2021 i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	H1 (Historic preko 2000ccm)
	ex. Kup S3 (preko 2000ccm)
2	A7 (preko 1600ccm i do 2000ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	R3 (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260
	R3 (turbo do 1620ccm nominalno) - vozila homologirana prije 31.12.2019. i u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 260D
	Rally4 RC4A (atmosferski preko 1600ccm i do 2000ccm, i turbo preko 1067ccm i do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally4 RC4B (atmosferski preko 1390ccm i do 1600ccm, i turbo preko 927ccm i do 1067ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2020 Dodatkom J, Čl. 260 i R2 vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2018 Dodatkom J, Čl. 260
	S1600
	H2 (Historic preko 1600ccm i do 2000ccm)
3	A6 (preko 1400ccm i do 1600ccm) - u skladu s 2019 Dodatkom J, Čl. 255
	N3 (preko 1600ccm i do 2000ccm)
	H3 (Historic preko 1400ccm i do 1600ccm)
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila homologirana od 01.01.2019. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1067ccm) - vozila homologirana prije 31.12.2018. i u skladu s 2024 Dodatkom J, Čl. 260
	Rally5 NAT (atmosferski do 1600ccm, i turbo do 1333ccm) - vozila proizvedena nakon 31.12.2016 u skladu s Tehničkim dodatkom HAKS-a za 2024.
	ex. Kup S2 (preko 1400ccm i do 2000ccm)

Klasa	Grupa
4	A5 (do 1400ccm)
	N2 (preko 1400ccm i do 1600ccm)
	N1 (do 1400ccm)
	H4 (Historic do 1400ccm)
	Vozila Opel Adam Cup - nacionalna homologacija / FFSA FR2001
	ex. Kup S1 (do 1400ccm)

4.4 Članarine

Međunarodni rally & FIA CEZ		400,00€ - do 24. travnja 2024. (24:00)	
MZPH i PH	Klasa 4 i Juniori	Klasa 2 i 3	Klasa GEN i 1
Do 27. ožujka 2024. (24:00)	200,00€	300,00€	400,00€

4.5 Podaci o uplati

Prijava će biti prihvaćena samo ako je članarina uplaćena u cijelosti ili s potvrdom izdanom od nacionalnog saveza (ASN-a) natjecatelja da će ASN naknadno platiti u ime svog natjecatelja, osim ako organizator odluči drugačije u pojedinim slučajevima.
Članarine treba uplatiti na transakcijski račun Zagrebačke banke d.d.:

AUTO KLUB "DELTA" ZAGREB
HR-10000 Zagreb, Rakovčeva 10
IBAN: HR4523600001102402329
SWIFT ZABAHR2X

Potvrdu uplate treba poslati organizatorima zajedno s prijavnim listom.

4.6 Povrat novca

Članarina će biti vraćena u cijelosti kandidatima čija prijava neće biti prihvaćena te u slučaju da se natjecanje ne održi.
Organizator može vratiti 50% članarine onim natjecateljima koji zbog "više sile" (uz potvrdu njihovog ASN-a), nisu u mogućnosti startati na rally-u.

5. OSIGURANJE

5.1. Opis osiguranja

Policom osiguranja organizatora, natjecatelj je osiguran od odgovornosti za štete prema trećim osobama, sukladno postojećim zakonima u Hrvatskoj, do 135.000€ za osobnu štetu i za štetu na objektima.
Svaki natjecatelj mora imati osigurano svoje natjecateljsko vozilo, a na zahtjev natjecatelja organizator će obaviti sva dopunska osiguranja za vrijeme trajanja natjecanja na trošak natjecatelja.
Servisna i vozila tima, čak i ona koja imaju oznake izdane od organizatora, nikako se ne mogu smatrati službenim sudionicima na rally-u. Oni stoga nisu pokrivena policom osiguranja rally-a, već je isključiva odgovornost na njihovim vlasnicima.

6. OGLAŠAVANJE I IDENTIFIKACIJA

Sva oglašavanja moraju biti u skladu s hrvatskim zakonima. Oglašavanje duhanskih proizvoda i alkoholnih napitaka zabranjeno je u Hrvatskoj.
Obvezno oglašavanje organizatora biti će postavljeno na startnim brojevima i na rally tablicama. Neobvezne reklame organizatora biti će postavljene kako je prikazano u Dodatku 4.
Ukoliko vozač odbije neobveznu reklamu organizatora, mora platiti članarinu u iznosu od 600,00€.
Detalji oko oglašavanja za vrijeme rallya biti će objavljeni u biltenu.
Organizator zadržava isključivo pravo na bilo koju vrstu oglašavanja u uredu rallya i uz dionice rallya.
Bilo koja vrsta oglašavanja mora biti odobrena od strane organizatora.

Startni brojevi
Startni brojevi osigurani od strane organizatora moraju biti smješteni na vozilu, sukladno dodatku 4., za cijelo vrijeme trajanja rallya. Ukoliko se utvrdi da natjecateljski broj nedostaje u bilo koje vrijeme natjecanja, biti će prijavljeno sportskoj komisiji koji može izreći kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

Tablice rallya
Tablice rallya moraju biti naljepljene na vozilo kako je prikazano u Dodatku 4. ovog pravilnika za cijelo vrijeme rallya. Prednja tablica ne smije ni pod kojim uvjetima, niti djelomično, pokrivati registracijsku tablicu vozila. Takav prekršaj biti će prijavljen sportskoj komisiji koja može odrediti kaznu sukladno članku 12.3 i 12.4 FIA ISC-a.

7. GUME

7.1 Korištenje guma za vrijeme rally-a
Neće biti određeno posebno korištenje guma za vrijeme rallya.
Zabranjena je upotreba guma za makadam bilo kojeg profila.

7.2 Gume za upoznavanje staze
Gume za upoznavanje staze moraju biti u skladu sa specifikacijama navedenim u članku 35.2. 2024 FIA Sportskim pravilima za Regionalna Rally Prvenstva.

7.3 Nacionalni zakoni ili posebni zahtjevi
Nema posebnih zakona i zahtjeva za gume u Hrvatskoj. Svi zakoni sukladni su s zakonima u ostalim državama EU.

8. GORIVO

Gorivo mora biti u skladu sa FIA Dodatkom J, čl. 252.

8.1 Procedura naručivanja
Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.2 Zadnji dan za naručivanje FIA goriva
Neće se naručivati gorivo za ovaj rally.

8.3 Podjela goriva ne prioritetnim vozačima
Neće biti podjele goriva na ovom rallyu.

9. UPOZNAVANJE STAZE

9.1 Postupak registracije
Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:
- u četvrtak 02. svibnja 2024., od 08:00 do 19:00 sati na recepciji Hotela Terme Sveti Martin
- u petak, 03. svibnja 2024. od 08:00 do 14:00 sati u Uredu rallya u Hotelu Terme Sveti Martin

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla te na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja trase.

9.2 Specifična i/ili nacionalna ograničenja - dozvoljena brzina na brzinskim ispitima
9.2.1 Bilo koja vrsta treninga na dionicama rallya je zabranjena.
9.2.2 Za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze, posade se izričito moraju držati prometnih zakona Republike Hrvatske, koja su većinom u skladu sa zakonima u kontinentalnoj Europi. Ukoliko nije drugačije određeno prometnim znakovima, maksimalna dozvoljena brzina u naseljenom području je 50 km/h, izvan naseljenog područja 90 km/h i na autocestama 130 km/h. Upotreba detektora radara nije dozvoljena.
9.2.3 Za vrijeme upoznavanja staze moguće je najviše 3 puta proći svaki brzinski ispit.

9.2.4 Posada je dužna na svakom startu brzinskog ispita predočiti vremenski karton upoznavanja staze.

9.2.5 Za vrijeme upoznavanja brzinskih ispita posade ne smiju voziti u suprotnom smjeru od smjera brzinskog ispita.

9.2.6 Svaki član posade koji je sudionik 3. MEĐIMURSKOG RALLY-a, a bude zatečen na dionicama brzinskih ispita izvan rasporeda upoznavanja staze, biti će tretiran kao osoba u nedozvoljenom upoznavanju staze.

9.2.7 Organizatori će redovito nadzirati dionice brzinskih ispita.

9.2.8 Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano Sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start.

9.3 Instaliranje uređaja za kontrolu brzine

Uređaji za kontrolu brzine neće biti instalirani u vozila za upoznavanje staze, ali će policija kontrolirati brzinu na dionicama brzinskih ispita. Svako kršenje dozvoljene brzine biti će prijavljeno Sportskoj komisiji.

10. VERIFIKACIJA

10.1 Dokumenti koji se moraju predočiti (ili prethodno poslati na email adresu organizatora):

- Natjecateljska licenca
- Vozačka i suvozačka licenca
- Vozačka dozvola za vozača i suvozača
- Vozačka i suvozačka putovnica ili osobna iskaznica
- Dozvola nacionalnog saveza, za sve strane natjecatelje
- Potpuno popunjen prijavni list
- Polica osiguranja natjecateljskog vozila
- Prometna dozvola natjecateljskog vozila

10.2 Raspored

Verifikacija će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3).
Svaka posada obaviti će verifikaciju dokumenta prema rasporedu objavljenom u komunikaciji direktorice.

11. TEHNIČKI PREGLED

11.1 Lokacija i raspored

Tehnički pregled će se održati prema vremenu i na mjestu navedenom u programu (PP članak 3). Automobili mogu biti dovezeni i od strane predstavnika tima.
Svaka posada obaviti će tehnički pregled prema rasporedu dobivenom objavljenom u komunikaciji direktorice.

11.2 Zavjesice

Dozvoljena je ugradnja zavjesica u skladu s Člankom 252-7.7. Dodatka J.

11.3 Prozorska stakla

Pogledati članak 253.11 Dodatka J FIA Sportskog kodeksa.

11.4 Sigurnosna oprema

Sva sigurnosna odjeća uključujući kacige i FHR koja se planira koristiti treba biti prezentirana na tehničkom pregledu. Provjerit će se da li je u skladu sa Dodatkom L, poglavlje III. Sigurnosna oprema opisana je i u Dodatku 5 ovog Pravilnika.

11.5 Razina buke

U svakom trenutku na dionicama ceste, razina buke mora biti u skladu s Dodatkom J.
Nema posebnog ograničenja razine buke u Hrvatskoj.

11.6 Posebni nacionalni zahtjevi

Natjecateljska vozila moraju doći na tehnički pregled s nalijepljenim rally pločicama, startnim brojevima i reklamama organizatora.

Svako zakašnjenje na tehnički pregled (u odnosu na satnicu dobivenu u potvrdi pregleda prijave) biti će kažnjeno:
- do 30 minuta 50€
- 30 do 60 minuta 100€
- preko 60 minuta 150€

11.7 Instalacija sigurnosnog uređaja za praćenje

Sve posade dužne su prilikom preuzimanja materijala/verifikacije preuzeti GPS uređaje i prije tehničkog pregleda postaviti sigurnosni sustav za praćenje posada kako bi se na istom izvršila provjera. Svaka posada/tim mora ostaviti kao polog vozačke licence koje će biti vraćene po povratku uređaja. Funkcionalnost uređaja provjeravati će se na tehničkom pregledu.

12. OSTALE PROCEDURE

12.1 Ceremonijalni start, procedura i redoslijed

Ceremonijalni start, koji je obvezan za sve posade, održati će se u subotu 05. svibnja 2024. u 14:00 sati, u ispred Hotela Terme Sveti Martin u Svetom Martinu na Muri. Sve posade startati će prema startnoj listi. Obavezno je nošenje trkaćeg odijela.

12.2 Završna procedura

Natjecateljski dio rally-a završava sa kontrolom VK 11B.

12.3 Dozvoljeni raniji ulazak

Posadama je dozvoljen raniji ulazak (prije ciljanog vremena) u vremenske kontrole na kraju 1. etape (VK 2C), i na ulasku u zatvoreno parkiralište (VK 11C), bez kažnjavanja za raniji ulazak.

12.4 Postupak na startu brzinskih ispita 3/6/9, 4/7/10 i 5/8/11

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom upozorava ih na sat koji pokazuje dnevno vrijeme u satima, minutama i sekundama, te na kojem gori crveno svjetlo. 10 sekundi prije startnog vremena digitalni sat će početi odbrojavati preostale sekunde do startnog vremena. 5 sekundi prije startnog vremena umjesto crvenog upaliti će se žuto svjetlo. Vrijeme starta označuje se paljenjem zelenog svjetla koje je usklađeno s početkom minute startnog vremena na satu. Zeleno svjetlo nastavlja svijetliti do 20 sekundi nakon pune minute i na 21 sekundi se zeleno svijetlo mijenja crvenim. Na startnoj liniji postavljene su fotoćelije mjernog uređaja s pisačem, usklađenog s gore navedenim sistemom, koji registrira pogrešan start.
RUČNA STARTNA PROCEDURA U slučaju da se koristi ručna startna procedura nakon što preda posadi vremenski karton, sudac na startu će odbrojavati naglas: 30” - 15” - 10” i zadnjih pet sekundi jednu po jednu. Kada prođe zadnjih pet sekundi, bit će dan znak za start.

***12.5* Postupak na startu brzinskog ispita**

Brzinski ispit: BI 1/2 Čakovec 1/2

Nakon što starter uruči posadi vremenski karton s upisanim startnim vremenom, koje se računa kao start veznog sektora upozorava ih na semafor na kojem gori crveno svjetlo.
Vozači se moraju unutar 30 sekundi pripremiti za start. Vrijeme starta označava se paljenjem zelenog svjetla. Nakon toga vozač mora unutar 5 sekundi krenuti na brzinski ispit, a mjerenje vremena počinje prolaskom vozila kroz fotoćelije koje su udaljene od startne linije 0,5 metara. U slučaju otkazivanja rada semafora start će se obaviti odgovarajućim znakom zastavicom.
Kazne: U slučaju da neka posada odvozi manje od predviđenog broja krugova, biti će joj dodijeljeno najbolje vrijeme na tom ispitu u ukupnom redoslijedu plus tri (3) minute.

12.6 Shakedown

Da bi posada mogla nastupiti na shakedownu na verifikaciji natjecanja mora se prijaviti za nastup i uplatit dodatnu članarinu u iznosu od **50,00€** (3 prolaska) Moguće je odvoziti još 2 prolaska uz nadoplatu od **25,00€.** Nastup na Shakedownu biti će dopušten svim posadama koje su (uz uplatu članarine) obavile verifikaciju i tehnički pregled.

12.7 Službeno vrijeme na natjecanju

Službeno vrijeme za trajanja rally-a biti će dostupno na broj telefona +385 18095.

13. IDENTIFIKACIJA DUŽNOSNIKA



14. NAGRADE

Organizator će sudionicima dodijeliti nagrade za:

• Ukupni redoslijed	1.-3 mjesto
• FIA Povijesno Prvenstvo Centralno Europske Zone	1. mjesto (Category 1, 2, 3 i 4)
• Međunarodno Zonsko prvenstvo Hrvatske	sukladno Članku 36. HAKS Dodatka A03
• Prvenstvo Hrvatske	sukladno Članku 36. HAKS Dodatka A03
• Otvoreno Prvenstvo Zagreba	sukladno članku 9. ZAS Dodatka A03

15. ZAVRŠNE PROVJERE

15.1 Završni tehnički pregled

Vrijeme i lokacija: pogledati program (PP, članak 3).

Sve posade koje trebaju obaviti završni tehnički pregled moraju odmah slijediti upute nadležnih sudaca, čak i ako ih to spriječava u odlasku do jedne ili više vremenskih kontrola (VK). FIA homologacijski list i ostali potrebni dokumenti moraju biti dostupni za završni tehnički pregled. Za automobile u nacionalnom prvenstvu dokumenti domaćeg ASN moraju biti dostupni.

15.2 Polog uz prigovor

Polog uz prigovor je određen od strane HAKS-a i iznosi 60€.

Zahtjev ili prigovor rastavljanje i ponovno sastavljanje pojedinih dijelova vozila, podnositelj prigovora mora platiti dodatni polog u iznosu 580,00€ ako se prigovor odnosi na jedan od djelova vozila (motor, prijenos, upravljanje, kočnice, elektrika, karoserija, ...). Ako se utvrdi da je prigovor neutemeljen, troškove nastale radom i prijevozom vozila snosi podnositelj prigovora. U protivnom, ukoliko je prigovor opravdan, troškove će podmiriti natjecatelj protiv kojega je prigovor podnesen. Ako je prigovor neutemeljen, a troškovi rada pri rastavljanju, ponovnom sastavljanju i na prijevozu vozila su veći od pologa, razliku snosi podnositelj prigovora. Suprotno tome, ako su troškovi manji od pologa, razlika se vraća podnositelju. Sportska komisija može odrediti veći polog, ukoliko smatra da je potrebno.

15.3 Pristojba uz apel

Pristojba uz apel Hrvatskom auto i karting savezu (HAKS) iznosi 700€.
Pristojba uz apel Međunarodnoj automobilskoj federaciji (FIA) je objavljena na:
https://www.fia.com/international-court-appeal

Svi prigovori i žalbe trebaju biti podneseni u skladu sa člancima 13 i 15 ISC-a te, gdje je primjenjivo, u skladu sa FIA sudskim i disciplinskim pravilima.

TAJNICA RALLY-a

Zrinka ČEGELJ

DIREKTORICA RALLY-a

Mirjana ŠIMEK BILIĆ

DODATAK 1 - ITINERER

Shakedown (Izlazak sunca 05:34 - Zalazak sunca 20:08) **Subota, 04. svibnja 2024.**

VK BI	Mjesto	BI dužina	Vezni sektor dužina	Ukupna dužina	Predviđeno vrijeme	1. vozilo
	Terme Sveti Martin, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	-
VK	Gornji Koncovčak	-	0,90	0,90	-	-
SD	**Shakedown**	**3,51**	-	-	**08:00 - 12:00**	
VK	Gornji Koncovčak	-	3,51	7,02		
SD	**Shakedown**	**3,51**	-	-		
VK	Terme Sveti Martin, Servis UL	-	4,13	7,64		
	SHAKEDOWN TOTAL	**3,51**	**8,54**	**12,05**		

SHAKEDOWN

START 1. ETAPA. 1 / 2 / 3 DIONICA (Izlazak sunca 05:34 - Zalazak sunca 20:08) **Subota, 04. svibnja 2024.**

VK 0	**Toplice Sveti Martin, START**	-	0,00	0,00	-	**15:01**
RZ 1	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji -Toplice Sveti Martin Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	(5,52)	(18,46)	(23,98)		
VK 0A	Čakovec, Trg Republike, Pregrupiranje UL	-	16,97	16,97	0:30	15:31
	Pregrupiranje	-	-	-		
VK 0B	Čakovec, Trg Republike, Ceremonijalni start	-	0,00	0,00	1:00	16:31
VK 0C	Čakovec, Ulica Tome Masaryka, Pregrupiranje UL	-	0,22	0,22	0:05	16:36
	Pregrupiranje	-	-	-		
VK 1	Čakovec, Ulica Tome Masaryka	-	0,00	0,00	0:05	17:36
BI 1	**Čakovec 1**	**2,76**	-	-	-	**17:39**
VK 1A	Čakovec, Autobusni kolodvor UL	-	1,19	3,95	0:10	17:49
	Pregrupiranje	-	-	-	1:00	
VK 1B	Čakovec, Autobusni kolodvor IZ	-	0,00	0,00	0:30	18:49
VK 2	Čakovec, Ulica Tome Masaryka	-	0,30	0,30	0:05	18:54
BI 2	**Čakovec 2**	**2,76**	-	-	-	**18:57**
VK 2A	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona UL	-	17,50	20,26	0:30	19:27
VK 2B	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona IZ, Servis UL	-	0,00	0,00	0:10	19:37
	Service A Toplice Sveti Martin	(5,52)	(35,96)	(41,48)	0:45	
VK 2C	Toplice Sveti Martin, Servis IZ, Zatvoreno parkiralište UL	-	0,00	0.00	-	20:22
	1. ETAPA, 1 / 2. DIONICA	**5,52**	**36,18**	**41,70**	**SS/BI = 13,24%**	

Prekonoćno pregrupiranje

1. DIONICA

2. DIONICA

3. DIONICA

START 2. ETAPA 4 / 5 / 6DIONICA	(Izlazak sunca 05:33- Zalazak sunca 20:09)	Nedjelja, 05. svibnja 2024.

VK 2D	Toplice Sveti Martin, Servis UL	-	0,00	0,00		**8:01**	
	Service B Toplice Sveti Martin	(0,00)	(0,00)	(0,00)	0:15		
VK 2E	Toplice Sveti Martin, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	8:16	
RZ 2	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji -Toplice Sveti Martin Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	(30,32)	(29,15)	(59,47)			
VK 3	Gornji Koncovčak	-	0,87	0,87	0:10	8:26	
BI 3	**Gornji Koncovčak - Prekopa 1**	**9,81**	-	-	-	**8:29**	
VK 4	Gornja Dubrava	-	8,66	18,47	0:25	8:54	
BI 4	**Gornja Dubrava - Prhovec 1**	**11,72**	-	-	-	**8:57**	
VK 5	Dragoslavec Selo	-	9,49	21,21	0:30	9:27	
BI 5	**Dragoslavec Selo - Okrugli Vrh 1**	**8,79**	-	-	-	**9:30**	
VK 5A	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona UL	-	10,13	18,92	0:35	10:05	
VK 5B	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona IZ, Pregrupiranje UL	-	0,00	0,00	0:10	10:15	
	Pregrupiranje	-	-	-			
VK 5C	Toplice Sveti Martin, Pregrupiranje IZ, Servis UL	-	0,00	0,00	0:30	10:45	
	Service C Toplice Sveti Martin	(30,32)	(29,15)	(59,47)	0:30		
VK 5D	Toplice Sveti Martin, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	11:15	
RZ 3	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji -Toplice Sveti Martin Udaljenost do slijedećeg dosipanja goriva	(30,32)	(29,15)	(59,47)			
VK 6	Gornji Koncovčak	-	0,87	0,87	0:10	11:25	
BI 6	**Gornji Koncovčak - Prekopa 2**	**9,81**	-	-	-	**11:28**	
VK 7	Gornja Dubrava	-	8,66	18,47	0:25	11:53	
BI 7	**Gornja Dubrava - Prhovec 2**	**11,72**	-	-	-	**11:56**	
VK 8	Dragoslavec Selo	-	9,49	21,21	0:30	12:26	
BI 8	**Dragoslavec Selo - Okrugli Vrh 2**	**8,79**	-	-	-	**12:29**	
VK 8A	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona UL	-	10,13	18,92	0:35	13:04	
VK 8B	Toplice Sveti Martin, Tehnička zona IZ, Pregrupiranje UL	-	0,00	0,00	0:30	13:34	
	Pregrupiranje	-	-	-	0:30		
VK 8C	Toplice Sveti Martin, Pregrupiranje IZ, Servis UL	-	0,00	0,00		14:04	
	Service D Toplice Sveti Martin	(30,32)	(29,15)	(59,47)	0:30		
VK 8D	Toplice Sveti Martin, Servis IZ	-	0,00	0,00	-	14:34	
RZ 4	Dolijevanje goriva - Svi natjecatelji -Toplice Sveti Martin Udaljenost do cilja	(30,32)	(46,36)	(76,68)			
VK 9	Gornji Koncovčak	-	0,87	0,87	0:10	14:44	
BI 9	**Gornji Koncovčak - Prekopa 3**	**9,81**	-	-	-	**14:47**	
VK 10	Gornja Dubrava	-	8,65	18,46	0:25	15:12	
BI 10	**Gornja Dubrava - Prhovec 3**	**11,72**	-	-	-	**15:15**	
VK 11	Dragoslavec Selo	-	9,48	21,20	0:30	15:45	
BI 11	**Dragoslavec Selo - Okrugli Vrh 3**	**8,79**	-	-	-	**15:48**	
VK 11A	Čakovec, Trg Republike, Očekujuća zona UL	-	10,90	19,69	0:30	16:18	
	Čakovec, Trg Republlike, Očekujuća zona	-	-	-	0:42		
VK 11B	**Ciljni podij, Čakovec, Trg Republike**	-	-	-	**0:42**	**17:00**	
VK 11C	Toplice Sveti Martin, Zatvoreno parkiralište UL	-	16,46	16,46	0:25	17:25	
	2 ETAPA, 3 / 4 / 5 DIONICA	**90,96**	**104,66**	**195,62**	**BI = 46,50%**		
	RALLY UKUPNO	**96,48**	**140,84**	**237,32**	**BI = 40,65%**		

4. DIONICA

5. DIONICA

6. DIONICA

BRZINSKI ISPITI		
BROJ RAZLIČITIH STAZA BRZINSKIH ISPITA		4
UKPNO BRZINSKIH ISPITA		11
UKUPNO VREMENSKIH KONTROLA		32
BROJ RAZLIČITIH SERVISNIH LOKACIJA	TOPLICE SVETI MARTIN	1
	15 min	1
	30 min	2
	45 min	1
UKUPNO SERVISNIH MOGUĆNOSTI		4

v2-4-2024

DODATAK 2 - UPOZNAVANJE STAZA BRZINSKIH ISPITA

Za vrijeme upoznavanja staze, na startu i upisu svakog brzinskog ispita biti će kontrolni suci. Također je moguće i dodatno kontroliranje na stazi brzinskih ispita.
Za vrijeme upoznavanja staze u vozilu se mogu nalaziti samo prijavljeni članovi posade (2 osobe).

Postupak za registraciju:
Sav materijal vezan uz upoznavanje staze biti će dostupan svim posadama:
- **u četvrtak 02. svibnja 2024., od 08:00 do 19:00 sati u Hotelu Terme Sveti Martin**
- **u petak, 03. svibnja 2024. od 08:00 do 14:00 sati u Uredu rallya, Hotel Terme Sveti Martin**

Prilikom registracije za upoznavanje staze, jedan od članova tima mora popuniti informativni obrazac s podacima o vozilu za upoznavanje staze, broj mobitela i mjestu privremenog boravka.

Osiguranje vozila za upoznavanje staze mora biti predočeno za vrijeme postupka registracije.

Dobiveni broj za vozilo za upoznavanje staze mora biti postavljen na vrhu u sredini vjetrobranskog stakla, na stražnjem lijevom i desnom bočnom staklu te mora biti vidljiv za cijelo vrijeme trajanja upoznavanja staze.

Raspored upoznavanja staze

Upoznavanje staze biti će dozvoljeno prema slijedećem rasporedu:

Četvrtak, 02. svibnja i petak, 03. svibnja 2024.

Brinski ispit	02. 05. 2024	03. 05. 2024
BI 3 / 6 / 9 Gornji Koncovčak – Prekopa 1 / 2 / 3	**08:00 – 16:30**	**08:00 – 12:30**
BI 4 / 7 / 10 Gornja Dubrava – Prhovec 1 / 2 / 3	**08:00 – 19:00**	**08:00 – 14:00**
BI 5 / 8 / 11 Dragoslavec Selo – Okrugli Vrh 1 / 2 / 3		
Shakedown Gornji Koncovčak – Prekopa	**17:00 – 19:00**	**13:00 – 14:00**
SBI 1 / 2 Čakovec 1 / 2	**Samo pješice u bilo koje vrijeme**	

Posadama je strogo zabranjeno kretanje u suprotnom pravcu od utvrđenog smjera brzinskih ispita.

Svaka povreda pravila o upoznavanju staze i nepoštivanja rasporeda smatrat će se kao velika povreda pravila, izvješće će biti predano sportskoj komisiji, koja će razmotriti svaki pojedini slučaj i izreći kaznu koja može biti i odbijanje dozvole za start!

DODATAK 3 - OSOBA ZA ODNOSE S NATJECATELJIMA

Ja sam osoba zadužena za odnose s natjecateljima:



IVA VODENIK
Telefon: +385 98 373 680
E-mail: iva.simic01@gmail.com

Govorim:
- hrvatski
- engleski

Za vrijeme trajanja natjecanja prepoznat ćete nas po posebnim oznakama. Uz to, svakoj ćemo se posadi predstaviti u petak, 03. svibnja 2024. na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila.

Posade će nas moći naći na slijedećim mjestima i prema sljedećem rasporedu:

- na verifikaciji dokumenata i tehničkom pregledu vozila u petak 03. svibnja 2024. od 15:00 do 19:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u petak 03. svibnja 2024. od 08:00 do 15:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u subotu 04. svibnja 2024. od 08:00 do 21:00 sati
- u servisnom prostoru i uredu rallya u nedjelju 05. svibnja 2024. od 08:00 do 19:00 sati

DODATAK 4 - NATJECATELJSKI BROJEVI

Organizator će za svaku posadu osigurati podloge za brojeve, a koje trebaju biti fiksirane na njihovo natjecateljsko vozilo, prije tehničkog prijama, na slijedeći način:

1. NATJECATELJSKI BROJEVI

1.1. Dvije podloge na prednjim vratima moraju biti 67 cm široke i 17 cm visoke, uključujući 1 cm bijelog obruba. Svaka od tih podloga će sadržavati prostor za startni broj dimenzija 15 x 15 cm, koji će uvijek biti na prednjem dijelu tablice. Kada je startni broj veći od 99, širina podloge za startni broj se može proširiti. Brojevi moraju biti fluorescentno žuti (PMS 803), visoki 14 cm s debljinom crte od 2 cm na matiranoj crnoj podlozi. Ostatak podloge na kojoj se nalaze brojevi je rezerviran za Organizatora.

1.2. Svaka podloga će biti postavljena horizontalno na rub prednjih vrata, s brojem na početku. Vrh podloge će se nalaziti 7-10 cm ispod donje granice prozora.

1.3. Nikakvo znakovlje, osim bojanog uzorka vozila, ne smije se nalaziti unutar 10 cm od podloge.

1.4. Jedna podloga na zadnjem staklu koja mora biti široka 30 cm i visoka maksimalno 10 cm, rezervirana je za Organizatora. Ta podloga će biti smještena na vrhu zadnjeg stakla, centrirana ili u lijevom ili u desnom uglu, ovisno o tome što piše u Posebnom pravilniku natjecanja. Okolno područje površine 15 cm^2 sadržavat će 14 cm visok startni broj fluorescentno narančaste boje (PMS 804) na čistoj pozadini. Taj broj može biti reflektirajući i mora biti vidljiv odostraga u razini oka.

1.5. Dva startna broja za svako stražnje staklo moraju biti visoki 20 cm, širine crte od najmanje 25 mm, obojane fluorescentno narančasto (PMS 804), i mogu biti reflektirajući. Ti brojevi moraju biti smješteni na vrhu stražnjih stakala vozila zajedno s imenima vozača/posade.

1.6. Za prednji dio vozila - rally tablica: jedna podloga pravokutnog oblika širine 43 cm i visine 21.5 cm koja će sadržavati startni broj i puni naziv rallya. Organizator PH je dužan sve predmetne brojeve izraditi u osnovnoj izvedbi navedene boje (manje bitan tip boje i oznaka). Organizatoru PH se dozvoljava da posebnim pravilnikom natjecanja propiše i obveznu naljepnicu dimenzija do 50 x 14 cm koju posade postavljaju s lijeve (jednu) i/ili s desne (jednu) strane vozila na raspoloživom prostoru isključujući staklene površine, a poštujući pravo prethodno zadanih prostora za oznake.

2. VOZAČKA I SUVOZAČKA IMENA

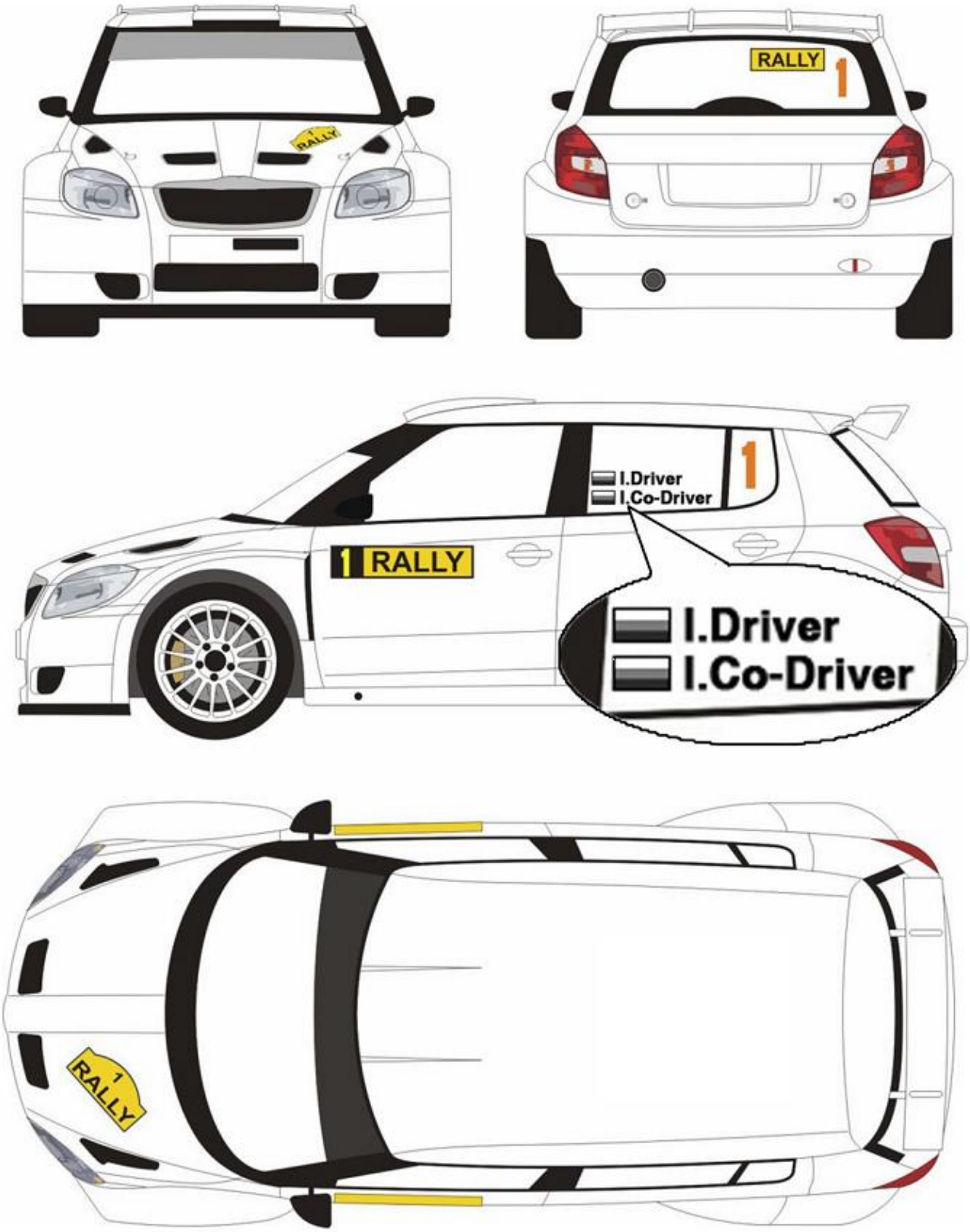
2.1. Prvo slovo imena i prezime vozača i suvozača zajedno s nacionalnom zastavom nacionalnog saveza čiju licencu imaju, mora se nalaziti na stražnjem bočnom staklu s obje strane vozila ispod startnog broja.
Imena moraju biti napisana u:
- fontu Helvetica bijele boje;
- velikim slovima prvo slovo imena i prvo slovo prezimena, a ostala slova mala;
- visoka 6 cm sa širinom crte od 1,0 cm

Vozačevo ime će biti gornje s obje strane vozila.
Ako se utvrdi da za vrijeme rallya na nekom automobilu nedostaje rally pločica ili broj, ili postava i oblik ne odgovaraju propisanim pravilima, posada će biti novčano kažnjena.
Nedostaju li pak obje rally pločice ili oba broja, Sportska komisija će donijeti odluku o kazni.

3. REKLAMNE NALJEPNICE ORGANIZATORA

3.1 Na svakom natjecateljskom vozilu Organizator ima pravo postaviti dvije reklamne naljepnice, pravokutnog oblika, širine 50 cm i visine 15 cm i to bočno, dvije na prednjim ili na stražnjim blatobranima.

Slika 1


RALLY
1
RALLY
1
I.Driver
I.Co-Driver
1
RALLY
I.Driver
I.Co-Driver
1
RALLY

DODATAK 5 - SIGURNOST NATJECATELJA

1. Korištenje SOS/OK znakova

- U svakom natjecateljskom vozilu mora se nalaziti crveni „SOS" znak i na suprotnoj strani zeleni „OK" znak veličine najmanje 42 x 29,7 cm (A3).
- U slučaju udesa kada je potrebna hitna medicinska pomoć, ukoliko je moguće, potrebno je odmah pokazati crveni „SOS" znak nailazećim vozilima ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Sve posade kojima je pokazan crveni „SOS" znak ili koje uoče vozilo koje je imalo veliki udes te se oba člana posade nalaze u vozilu i ne pokazuju crveni „SOS" znak, moraju odmah i bez iznimke stati i pružiti pomoć. Sva vozila koja nailaze na takvo mjesto udesa također moraju stati. Drugo vozilo koje dođe do mjesta udesa mora proslijediti do iduće pozicije radio veze kako bi obavijestilo o udesu. Sva vozila koja dođu do mjesta udesa moraju ostaviti prostor za prolaz vozila hitne pomoći.
- U slučaju udesa gdje nije potrebna hitna medicinska pomoć, znak „OK" mora biti jasno pokazan članu posade nailazećeg vozila ili helikopteru koji pokušava pomoći.
- Ukoliko posada napusti vozilo, znak „OK" mora biti istaknut tako da je vidljiv ostalim posadama.
- Svaka posada koja je u mogućnosti, ali ne postupi po gore navedenim pravilima bit će prijavljena direktoru rally.
- Svaka posada koja odustane od natjecanja mora to čim prije prijaviti Organizatoru, osim u slučaju više sile. Svaka posada koja ne postupi po tom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.

2. Korištenje crvenog trokuta

- Svako natjecateljsko vozilo treba imati crveni trokut koji, u slučaju zaustavljanja na brzinskom ispitu, treba biti postavljen od strane člana posade na poziciji koja se može primijetiti i to najmanje 50 metara od pozicije vozila, kako bi upozorili nadolazeće vozače. Svaka posada koja ne postupi po ovom pravilu bit će prijavljena Sportskoj komisiji koja može izreći kaznu.
- Ovaj trokut mora biti postavljen i u slučaju da se vozilo ne nalazi na cesti.

DODATAK 6 - OTVORENO PRVENSTVO ZAGREBA

UVJETI ZA VOZAČE:

Članak 1.

Pravo sudjelovanja na natjecanju otvorenog prvenstva Zagreba (OPZ) imaju sve osobe koje posjeduju vozačku licencu, važeću policu osiguranja i liječnički karton, te potvrdu o uplaćenoj članarini u iznosu 100€ za Klasu I i IV, a 150€ za ostale Klase vozila.

Vozači koju nastupaju u redovnoj konkurenciji PH moraju u svojoj prijavi navesti da se natječu i u konkurenciji OPZ-a, s tim da pritom ne plaćaju dodatnu startninu za OPZ. Prijavu za natjecanje ovjerava klub, a obvezno je priložiti potvrdu o uplaćenoj članarini.

UVJETI ZA VOZILA:

Članak 2.

Natjecanje se raspisuje za slijedeće klase vozila:

Klasa I: vozila do 1400 cm

Klasa II: vozila od 1401 - 2000 ccm

Klasa III: vozila preko 2000 ccm

Klasa IV: sva vozila koja posjeduju važeći HTP (*Historical Technical Passport*), pripremljena u skladu s Dodatkom K i i vozila grupe A i N FIA homologirana u periodu između 1. 1.1991. do 31. 12. 1995. godine koja trebaju odgovarati odredbama odgovarajućeg FIA Dodatka J (natjecatelj je obvezan na tehničkom prijamu predočiti homologacijski list svojeg vozila koji je dostupan na internet stranicama https//historicdb.fia.com/)

Na natjecanju se može nastupiti i sa vozilima kojima je istekla homologacija. Na natjecanjima se može nastupiti s vozilima u koje je ugrađena sigurnosna oprema s isteklom homologacijom ili atestom (sigurnosni pojasevi, sjedala i sigurnosni kavez), a posade moraju nastupati sa sigurnosnim sustavom za držanje glave/kacige (HANS). Za sve ostalo vrijede odredbe ZAS-ova Dodatka pravilniku za OPZ u A03, odnosno HAKS-a Dodatka pravilnika A03 za 2024. godine.

REZULTATI:

Članak 3.

Rezultati natjecanja za OPZ kao i bodovanje za prvenstvo izvode se iz postignutih rezultata na ovom natjecanju svih vozača članova klubova s područja HAKS Regije Sjever.

NAGRADE:

Članak 4.

Organizator će dodijeliti sportska priznanja za Otvoreno prvenstvo Zagreba:

- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu,
- za 1. - 3. mjesto u svakoj klasi,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu vozačica,
- za 1. - 3. mjesto u ukupnom redoslijedu juniora,
- za 1. - 3. mjesto u konkurenciji Klubova

Ako se u okviru jednog natjecanja odvojeno boduju dvije utrke, organizator je dužan podijeliti nagrade za svako pojedino natjecanje.